様式使用に関するご案内

「輸入自動車特別取扱制度について(依命通達)」掲載先は以下のとおりです。 ※国土交通省ホームページ

告示・通達一覧 - 国土交通省

通達名 輸入自動車特別取扱制度について(依命通達)

※通達改正等によりURL変更の場合もございますので、上記告示・通達一覧から通達名で検索をお願いいたします。

【様式の選択について】

様式は、専ら乗用の用に供する乗車定員10人以下の自動車にあっては第2号様式及び第3号様式、

その他の自動車で2軸車にあっては第2号様式の1及び第3号様式、それ以外にあっては第2号様式の2及び第3号様式をご使用ください。

また、第3号様式にあっては、当該自動車に装着されていない装置の項目については削除することができます。

なお、車両諸元要目表の記載方法は上記通達の「附則5 車両諸元要目表の記載要領」をご参照ください。

※試作車、組立車の諸元要目表の様式は上記通達の様式を準用するため、試作車・組立車に該当しない項目(PHP番号など)は記載を省略して差し支えありません。

ご不明な点等ございましたら最寄りの軽自動車検査協会へお問い合わせください。

https://www.keikenkyo.or.jp/office/

第2号様式(車両諸元要目表)(第1関係)

車両諸元要目表

PHP番号	類別区分番号		
	仕様		
届出年月日	通称名		
	用途		
変更届出年月日	車体の形状		
	車体の型式		
車名及び型式	長さ(m)		
	幅(m)		
車台の名称及び型式	高さ(m)		
	軸距(m)		
車体の名称	車両	前軸重	
	(kg)	後軸重	
届出者等の氏名又は名称	重量	計	
	乗車定員(人)	•	
自動車の種別	*=	前軸重	
	車 両 (kg)	後軸重	
燃料の種類	※重量	======================================	
	車輪配列	<u>.</u>	
原動機の型式	旅客運送事業用 (詳細説明)	旅客運送事業用適否	
	最高出力(kW/rp	nm)	
総排気量(L)又は定格出力 (kW)	_	最大トルク(N·m/rpm)	
	規制区分		
 車台番号の打刻様式		騒	
十日田 2 ~11×1×1×1	音 定常(dB(km/h))		
	加速(dB)	iii, 11,)	
 車台番号の打刻位置	試験モ・	— К	
平口留り2011列世世	━ 排 ┣━━━━	ı	
	出 CO () HC ()		
	ガ NMHC()		
/// 20100 -> T-4-> 11 \(\tau\) 10 -4	IIC ()		
	NOv ()		
	値 PM ()		
	PN ()		
	試験モー	K	
	この (g/テン		
	HC (g/テン		
	→		
	NMHC (g/F		
	NOx(g/テン		
	燃料消費率 (km/L)	WLTC	
	(Mii/ L/	JC08	日本産業規格A列4番

第2号様式の1(車両諸元要目表)(第1関係)

車両諸元要目表

PHP番号 届出年月日 変更届出年月日 車名及び型式	仕様 通利 用道 車体	r名 をの形状 なの型式 s (m)		
変更届出年月日	通利 車体 長幅 高	r名 をの形状 なの型式 s (m)		
変更届出年月日	用资 車体 長 る 幅 (i	を なの形状 なの型式 5 (m) n)		
変更届出年月日	車体長ない。高されている。	xの形状 xの型式 s (m)		
	車体長される。	kの型式 (m) n)		
	長さ 幅(i 高さ	(m) m)		
	幅(i	m)		
車名及び型式	高さ			
車名及び型式		(m)		
車名及び型式	軸呂			
		Ē(m)		
	荷台	ì	長さ	
	の内	可側 ま(m)	幅	
車台の名称及び型式			高さ	
L	荷台	aオフセット(m)		
	車両	ī	前軸重	
車体の名称	(kg 重量)	後軸重	
L	里里	4	計	
		正定員(人)		
届出者等の氏名又は名称	最大	に積載量(kg)		
	車両	i l	前軸重	
	(kg 総重)	後軸重	
自動車の種別	心。且	3.里	計	
	最大	安定	左	
	傾斜角度 右		右	
燃料の種類	車輪配列			
	旅客運送事業用適否 (詳細説明)		E	
原動機の型式	最高	馬出力(kW/rpm)		
	最大	にトルク (N·m/rp	om)	
Γ	₽V	規制区分		
(0.11.6.12.6.)	■ 新)	
		定常(dB(km/h	1))	
車台番号の打刻様式	ľ	加速(dB)		
		試験モード		
	排	CO ()		
車台番号の打刻位置	出	HC ()		
	ガ	NMHC ()		
	ス	NOx ()		
原動機の型式の打刻様式		PM ()		
	他	値 PN ()		
		試験モード		
		CO (g/テスト)		
原動機の型式の打刻位置	HC (g/テスト) NMHC (g/テスト)			
L		NOx (g/テス		
		消費率	WLTC	
(km/L)		/L)	JC08	
			ЈН15	
	ЈН25		JH25	日本産業規格A列4番

第2号様式の2 (車両諸元要目表)(第1関係)

車両諸元要目表

里 商工安日衣			
P H P 番号	類別区分番号		
	仕様		
届出年月日	通称名		
	用途		
変更届出年月日	車体の形状		
20084177	車体の型式		
	長さ(m)		
 車名及び型式	幅(m)		
単名及び至氏	南さ(m)		
	軸距(m)	T = (
車台の名称及び型式	一 荷台	長さ	
	の内側 寸法(m)	幅	
	1 [Z (m)	高さ	
車体の名称	荷台オフセット(m)	
		前前軸重	
	車両	前後軸重	
届出者等の氏名又は名称	(kg)	後前軸重	
	重量	後後軸重	
		計	
 自動車の種別	乗車定員(人)		
	最大積載量(kg)		
	以八項权重(N8/	公公林手	
Internal of the	_	前前軸重	
燃料の種類	車両	前後軸重	
	(kg) 総重量	後前軸重	
	,,u, <u></u>	後後軸重	
原動機の型式		計	
	最大安定	左	
	傾斜角度	右	
総排気量(L)又は定格出力 (kW)	車輪配列		
	旅客運送事業用证(詳細説明)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
車台番号の打刻様式	最高出力(kW/rpm)	
	最大トルク(N·m/		
	規制区分		
車台番号の打刻位置	■ 騒 近接(dB/rr	om)	
	音 定常(dB(km		
	加速(dB)		
原動機の型式の打刻様式	対験エード	>	
No. 33 No. 1	排 CO()		
	出 HC()		
	ガ NMHC()		
/// 対///×・/ エン(*/1] //[正 恒	NOv. ()		
	PM()		+
	PN()	T 774.5	
	燃料消費率 (km/L)	JH15	
	(MII/ L/	ЈН25	日本産業担格4列4系

第3号様式(車両諸元要目表)(第1関係)

原動機	(H	MAL 464	88
早 大学		炒入村袋	举

原動機(内燃機関)		
種類		
気筒配列、気筒数及び配置		
内径×行程(mm)		
原動機(電動機)		
取付位置及び個数		
種類		
定格電圧(V)		
定格出力(kW)		
最高出力(kW)		
最大トルク(N·m)		
冷却方式		
ステータ寸法(mm)		
ステータ内容積(cni)		
原動機(電動機)用制御装置		
主制御装置:形式		
主制御装置:制御方式		
作動電圧(V)		
原動機(電動機)用電源装置		
主電池:種類及び型式		
主電池:電圧(V)		
主電池: 容量(Ah)		
主電池:数及び総電圧		
過電流保護デバイス:形式		
充電装置:形式		
充電装置:制御方式		
充電装置:交流入力電源		
充電装置:直流入力電源		
充電装置:発電用内燃機関		
燃料電池:種類及び型式		
燃料電池:数及び総電圧並びに定格出力		
絶縁抵抗低下モニタ:形式		
燃料装置		
燃料タンク:材質		

電気装置		

許容限度:後軸		
許容限度: 車両総重量		
かじ取装置		
ハンドル:位置		
軸及び継手:形式		
盗難防止装置		
施錠装置		
イモビライザ		
盗難発生警報装置		
制動装置: 主ブレーキ		
形式		
作動系統及び制動車輪		
ライニング又はパッド:材質		
ライニング又はパッド:寸法(mm):前輪		
ライニング又はパッド:寸法(mm):後輪		
ライニング又はパッド:面積(cm²):前輪		
ライニング又はパッド:面積(cm²):後輪		
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm):前輪		
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm):後輪		
マスタ・シリンダ又はブレーキ弁:形式		
マスタ・シリンダ内径(mm)		
サプライ・タンク:形式		
ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 (mm):前輪		
ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径 (mm):後輪		
制動倍力装置:形式		
制動倍力装置:倍率		
空気圧縮機等:真空又は空気圧 (MPa)		
空気圧縮機等:真空ポンプ又は空気圧縮機:形式		
空気圧縮機等:タンク:容量(L)		
制動力制御装置:形式		
制動警報装置:形式及び性能		
安全装置:形式		
制動装置:駐車ブレーキ		
形式		

制動車輪				
ライニング又はパッド:材質				
ライニング又はパッド:寸法(mm)				
ライニング又はパッド:面積(cm²)				
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)				
制動装置:補助ブレーキ				
形式				
制動装置:非常ブレーキ				
形式				
制動装置:分離ブレーキ				
形式				
緩衝装置				
前輪:懸架方式				
前輪:ばね:形式				
前輪:主ばね:寸法(mm)				
前輪:補助ばね:寸法(mm)				
後輪:懸架方式				
後輪:ばね:形式				
後輪:主ばね:寸法(mm)				
後輪:補助ばね:寸法(mm)				
車わく				
形式				
断面形状				
上部構造支持台				
寸法(m)				
車体				
前部潜り込み防止装置:形式				
巻込防止装置:形式				
突入防止装置:形式				
連結装置				
連結器:形式				
電気配線連結器:形式				
ブレーキ・ホース連結器:形式				
キングピン:径(mm)				

乗車装置

71. T. W. L.	
座席:形式	
座席ベルト取付装置等:形式	
座席ベルト取付装置等:数	
座席ベルト:形式	
座席ベルト:数	
頭部後傾抑止装置:形式	
頭部後傾抑止装置:数	
エアバッグ:容量(L)及びインフレータ出力(kPa)	
乗降扉:形式	
ガラス	
前面ガラス:種類	
前面ガラス以外のガラス:種類	
騒音防止装置	
消音器:型式	
消音器:個数	
排出ガス発散防止装置	
ブロ ーバイ・ガス還元装置:形式	
燃料蒸発ガス抑止装置:形式	
触媒:種類及び形式	
触媒:個数、容量(L)及び主要成分	
その他の装置:形式	
警報装置:表示部:形式	
警報装置:検出部:形式	
警報装置:検出部:個数	
灯火装置	
前照灯:個数、色及び性能	
前部霧灯: 個数、色及び性能	
側方照射灯:性能	
車幅灯:個数、色及び性能	
昼間走行灯:性能	
側方灯:前部:個数及び性能	
側方灯:後部:個数、色及び性能	
側方灯:中央部:個数及び性能	
番号灯: 個数及び性能	

尾灯: 個数及び性能	
後部霧灯:個数及び性能	
駐車灯:前面:個数、色及び性能	
駐車灯:後面:個数及び性能	
制動灯:個数及び性能	
補助制動灯: 個数及び性能	
後退灯: 個数及び性能	
方向指示器:前面:個数及び性能	
方向指示器:後面:個数及び性能	
方向指示器:側面:前部:個数及び性能	
方向指示器:側面:中央部:個数及び性能	
方向指示器:補助:性能	
非常点滅表示灯:前面:個数及び性能	
非常点滅表示灯:後面:個数及び性能	
非常点滅表示灯:側面:個数及び性能	
反射器:前面:性能	
反射器:後面:個数及び性能	
反射器:側面:前部:個数及び性能	
反射器:側面:後部:個数、色及び性能	
反射器:側面:中央部:個数及び性能	
坦 野遊兒壮景	

視野確保装置

後写鏡:左:形式	
後写鏡:左:寸法(mm)	
後写鏡:右:形式	
後写鏡:右:寸法(mm)	
後写鏡:室内:形式	
後写鏡:室内:寸法(mm)	
直前確認鏡:形式	
直前確認鏡:寸法(mm)	
直左確認鏡:形式	
直左確認鏡:寸法(mm)	
直前直左右確認裝置:直前:形式	
直前直左右確認装置:直前:寸法及び曲率半径 (mm)	
直前直左右確認装置:直左:形式	
直前直左右確認装置:直左:寸法及び曲率半径 (mm)	

直前直左右確認装置:直右:形式	
直前直左右確認装置:直右:寸法及び曲率半径 (mm)	
後退時車両直後確認装置:形式	
後退時車両直後確認装置: 寸法及び曲率半径(mm)	
後退時車両直後確認装置:取付位置	
窓ふき器: 個数	
消火器	
型式	
性能	
内圧容器	
容量(L)	
最高使用圧力(MPa)	
性能	
最高速度(km/h)	
制動停止距離(m)(初速(km/h))	
最小回転半径(m)	
主ブレーキ:効きおくれ時間(秒)	
排出ガス濃度:8モード黒煙(%)	
重量車モード燃料消費率(km/L、km/Nm ³ 又はkm/kg)	
市街地走行モード燃料消費率(重量車モード(JH15モード) 燃料消費率)(km/L、km/Nm ³ 又はkm/kg)	
都市間走行モード燃料消費率(重量車モード(JH15モード) 燃料消費率)(km/L、km/Nm ³ 又はkm/kg)	
JH25モード燃料消費率(km/Nm ³ 又はkm/kg)	
都市間走行モード燃料消費率 (JH25モード燃料消費率) (km/L、km/Nm ³ 又は km/kg)	
LMH燃料消費率(km/L)	
その他	
その他(構造、装置に係る事項)	
備考	