

殿  
軽自動車検査協会 事務所長  
改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

〔指示事項〕

---



---



---



---

主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する。( )

(改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度	
車名				乗車定員人				
型式				最大積載量 kg			≦	
自動車の種別	軽自動車	軽自動車		車両重量 kg	前前軸重		( kg)	
用途					前後軸重		( kg)	
車体の形状					後前軸重		( kg)	
燃料の種類					後後軸重		( kg)	
原動機型式					計		( kg)	
総排気量(L)又は定格出力(kw)					最大安定傾斜角度°	左		一般≧35°
長さ m			≦ m			右		その他≧30°
幅 m			≦ m	タイヤサイズ	前前軸		( kg)	
高さ m			≦ m		前後軸		( kg)	
軸距 m	前軸				後前軸		( kg)	
	後軸				後後軸		( kg)	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m			前輪荷重割合%	空車		≧18, 20%	
	幅 m				積車			
車両重量 kg	高さ m			リヤ・オーバーハング m			≦ 1/2 , 2/3L ( m)	
	前前軸重				荷台オフセット m			
	前後軸重			最小回転半径 m				≦12m
	後前軸重							
後後軸重								
計								

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	km/h	m	車軸強度	$\sigma_B/\sigma$	/	=	≧1.6	
	空気圧	kPa				$\sigma_Y/\sigma$	/	=	≧1.3	
推進軸強度	回転数	Nc/Np	/	=	≧1.3	操縦装置強度	$\sigma_B/\sigma$	/	=	≧1.6
	強度	$\sigma_B/\tau$	/	=	≧1.6		緩衝装置強度	$\sigma_B/\sigma$	/	=
車枠強度		$\sigma_B/\sigma$	/	=	≧1.6	制動装置強度		$\sigma_B/\sigma$	/	=
		$\sigma_Y/\sigma$	/	=	≧1.3		連結装置強度	$\sigma_B/\sigma$	/	=

注1：能力検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注2：指示事項欄又は強度検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加、削除することができる。

注3：現車検査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。