

# 検査対象軽自動車の自動車検査証の電子化について

---

令和6年1月～

# 1. 自動車検査証の電子化について

- 登録車において令和5年1月に先行して導入された自動車検査証の電子化について、軽自動車においては、令和6年1月から交付を開始しました。
- 自動車検査証電子化後の自動車検査証(電子車検証)の券面には、継続検査、一部の変更記録申請等により電子車検証の券面記載事項の変更を伴わない基礎的情報を券面に記載することとなります。
- 電子車検証券面に記載がなく、ICタグのみに格納される情報にあつては、新たな電子車検証を発行することなく、ICタグ内の情報の書換えが可能となります。
  - ・ 券面記載事項に変更がある場合には、軽自動車検査協会事務所等において電子車検証の交付(発行)が必要。
  - ・ 記録等事務代行制度により委託を受けた代行者によるICタグ内の情報の書換えのみの場合は、軽自動車検査協会事務所等への出頭は不要となります。

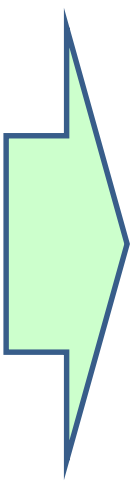
## 電子車検証の券面に掲載されない事項

- 所有者の氏名・住所 ○使用者の住所、使用の本拠の位置
  - 有効期間の満了する日 ○備考欄の一部(牽引車情報など) 等
- ⇒ICタグに記録

番号 00001 自動車検査証 平成 31年 1月 4日 軽自動車検査証

車台番号	軽自動車 580 あ 1234	平成 31年 1月 4日	初年度検査年月	平成 31年 1月	自動車の種類	軽自動車	用途	乗用	自家用	ステーションワゴン	[003]	車体の形状
車台番号	H82W-123456	4人	最大積載量	880kg	車両重量	1100kg	前軸重	339cm	後軸重	147cm	169cm	
車名	三菱 DBA-H82W	3G83	燃料の種類	ガソリン	0.65L	440kg	440kg					
使用者	氏名又は名称	軽自動車 一部	<b>みほん</b>									
所有者	住所	東京都港区虎ノ門1丁目1-1	[12345 1234]									
備考	【東京】継続検査 平成27年度燃費基準20%向上達成車 平成22年度燃費基準50%向上達成車 平成10年騒音規制車 近接排気騒音規制値96dB マフラー加速騒音規制適用車 ** 【24年度税制】平成24年5月1日 新規検査 免状措置あり ** 【自動車重量税額】¥2,500 本則税率適用 * 【走行距離計表示値】10,000km (平成31年4月30日) * 【受検種別】特設検査車 【検査時の点検整備実施状況】点検整備記録簿記載なし 【受検形態】その他(使用者以外の者により受検が代行された場合) **											

OCR01-0001



自動車検査証 令和 6年 1月 4日 軽自動車検査協会 0401123456789

車台番号	練馬 580 あ 4249	令和 6年 1月	初年度検査年月	令和 6年 1月	自動車の種類	軽自動車	用途	乗用	自家用	型式指定番号	12345	類別区分番号	6789	
車名	ケイケン	箱型	車台番号	ABC-1234567	燃料の種類	ガソリン	0.65L	型式	DBA-ABC	DEF	前軸重	440kg	後軸重	440kg
備考	ハイブリッド車、平成28年騒音M1A1A 73dB 3,750rpm (H) 4,875rpm													

K1234AA1234567

セキュリティコード **1234**

IC  
タ  
グ

自動車検査証電子化前 (サイズ:A4)

自動車検査証電子化後 (サイズ:A6+ICタグ部分(105×177.8mm))

# 2. 自動車検査証のサイズについて

○ A4サイズであった紙の車検証から、電子車検証ではA6サイズ相当の厚紙にICタグを貼付したものになります。

297mm

自動車検査証電子化前 (サイズ:A4)

番号 00001 自動車検査証 令和 5年 5月 29日 軽自動車検査協会

車両番号	交付年月日	初度検査年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状		
練馬 580 あ 4249	令和 5年 5月 29日	令和 5年 5月	軽自動車	乗用	自家用	箱型		
車台番号	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		長さ	幅	高さ
ABC-1234567	4人	-kg	880 kg	1100 kg		339 cm	147 cm	169 cm
車名	型式	原動機の型式	燃料の種類	総排気量又は定格出力	前軸重	後軸重	型式指定番号	類別区分番号
ケイケン	DBA-ABC	DEF	ガソリン	0.65L	440 kg	440 kg	12345	6789
使用者	氏名又は名称	軽検 太郎						
	住所	東京都新宿区西新宿3丁目2-11						

210mm

105mm

自動車検査証 令和 6年 1月 4日 軽自動車検査協会 0401123456789

車両番号	初度検査年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	類別区分番号
練馬 580 あ 4249	令和 6年 1月	軽自動車	乗用	自家用	12345	6789
車名	型式	原動機の型式	燃料の種類	総排気量又は定格出力	車体の形状	
ケイケン	DBA-ABC	DEF	ガソリン	0.65 L	箱型	
車台番号	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		長さ
ABC-1234567	4人	-kg	880 kg	1100 kg		339 cm
車名	型式	原動機の型式	燃料の種類	総排気量又は定格出力	前軸重	後軸重
ケイケン	DBA-ABC	DEF	ガソリン	0.65 L	440 kg	440 kg
型式指定番号	類別区分番号	使用上の氏名又は名称				
12345	6789	軽検 太郎				
備考						
ハイブリッド車、平成28年騒音M1A1A 73dB 3,750rpm (旧) 4,875rpm						

この裏面には電子部品(ICチップ)を内蔵したICタグがありますので、大切に使用・保管してください。

裏面もご確認ください。

平成27年度燃費基準20%向上達成車 ハイブリッド自動車\*\* 気騒音値73dB / 測定回転数3,750rpm\*

未了 令和2年度エネルギー消費効率(WLTCモード燃費値)

177.8mm



# 3. 車検証券面記載の新規項目について

項番	名称	内容
①	電子車検証発行年月日	電子車検証を発行した日付が印字される(紙の車検証の時は検査記録日が印字)。
②	電子車検証管理番号	電子車検証ごとに付与される13桁の番号(登録車は12桁)。
③	車両ID	車両に対して初めて電子車検証が発行される際に付す14桁の固有の識別番号。(当協会がはじめて付与する車両の場合は先頭1文字目が「K」となる。登録車の場合は「T」。) 既存の車両にも、紙の車検証から電子車検証への切替え時に自動的に付与する。車両番号や所有者が変わっても車両を識別することが可能となる。
④	セキュリティコード	閲覧アプリ使用時に必要となる4桁の番号。

## 自動車検査証

令和 6年 1月 4日 軽自動車検査協会 0401123456789

車両番号	初年度検査年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	識別記号番号
練馬 580 あ 4249	令和 6年 1月	軽自動車	乗用	自家用	12345	6789
車名		車体の形状				
ケイケン		箱型				
車台番号			燃料の種類		総排気量又は定格出力	
ABC-1234567			ガソリン		0.65 L	
型式		原動機の型式		前軸重	後軸重	
DBA-ABC		DEF		440 kg	440 kg	
乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量	長さ	幅	高さ
4人	- kg	880 kg	1100 kg	339 cm	147 cm	169 cm
使用者の氏名又は名称						
軽検 太郎						
備考						
ハイブリッド車, 平成28年騒音M1A1A 73dB 3, 750rpm (旧) 4, 875rpm						




④ 1234

③ K1234AA1234567

① K1234AA1234567

裏面もご確認ください。  
この裏面には電子部品(ICチップ)を内蔵したICタグがありますので、大切に使用・保管してください。

ICタグがあるため、折り返し厳禁

みほん



# 4. 電子車検証の券面に表示する二次元コードについて

- 電子車検証券面に変更がなく、ICタグ内の情報のみを書換える場合、電子車検証交付時に券面に表示した二次元コードの情報が最新の情報ではなくなり、ICタグ内の情報と二次元コード内の情報に乖離が生まれることから、書換えられる可能性がある情報に関しては、二次元コードに格納することができません。
- また、電子車検証※のサイズおよび欄外印刷可能領域の小型化により、現状の自動車検査証欄外に表示している全ての二次元コードを表示することが困難となります。

上記を踏まえ、先行して導入している登録車の電子車検証券面に表示されている二次元コードと同等程度の情報が格納されたコード2及びコード3を車検証券面に表示することになります。

※自動車検査証が対象。自動車検査証以外の証明書(例:自動車予備検査証etc...)は電子化対象外であり、コード3に一部の仕様変更が入る(次ページ以降に詳細記載)ものの、現行と同等の二次元コードを表示。

自動車検査証電子化前

自動車検査証		交付年月日	平成 31年 1月 4日	軽自動車検査証		
軽自動車 580 あ 1234	平成 31年 1月 4日	平成 31年 1月	軽自動車	乗用	自家用	ステーションワゴン [003]
H82W-123456	4人	880㎏	1100㎏	339㎝	147㎝	169㎝
三菱 [313] DBA-H82W	3G83	ガソリン	0.65L	440㎏	440㎏	
使用者	氏名又は名称	軽自動車 一郎 <b>みほん</b>				
所有者	住所	東京都港区虎ノ門1-1 [12345 1234]				
使用の本拠の位置	使用者住所に同じ					
有効期間の満了する日	平成 33年 1月 4日					
備考	【実況】最終検査 平成27年度燃費基準20%向上達成車 平成22年度燃費基準50%向上達成車 平成10年騒音規制車 近接騒音規制値 96dB マフラー加減騒音規制適用車* 【24年度税制】平成24年5月1日 新規検査 免税措置済み* 【自動車重量税額】¥2,500 本則税率適用* 【走行距離申告率】10.000% (平成31年4月30日)* 【受検種別】持込検査車 【検査時の点検整備実施状況】点検整備記録簿記載なし 【受検形態】その他(使用者以外の者により受検が行われた場合)**					
OCR01-0001	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>二次元コード番号</span> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">6</span> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">5</span> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">4</span> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">3</span> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">1</span> </div> </div>					

自動車検査証電子化後


自動車検査証		令和 6年 1月 4日	軽自動車検査協会	0401123456789		
純馬 580 あ 4249	令和 6年 1月	軽自動車	乗用	自家用	12345	6789
ケイケン	箱型					
ABC-1234567	ガソリン	0.65 L				
DBA-ABC	DEF	440 kg	440 kg			
4人	880	1100	339	147	169	
軽検 太郎	<b>みほん</b>					
備考	ハイブリッド車, 平成28年騒音M1A1A 73dB 3,750rpm (旧) 4,875rpm					
K1234AA1234567	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>3*</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>2</p> </div> </div>					

※コード3については、車検の有効期間満了日が格納されており、書換え対象情報となるため、ダミー値(999999)を設定します(登録車と同様の仕様)。ただし、自動車検査証以外の証明書はこれまで同様の値を設定します(変更なし)。詳細はスライド6に記載。




# 6. 令和6年1月以降の自動車検査証返納証明書について 軽自動車検査協会 Light Motor Vehicle Inspection Organization

- 「自動車検査証返納」後においては、閲覧アプリのオンラインによる閲覧が不可となります。新たに新規(中古)検査にて使用過程車両となる際等の情報連携の活用を可能とするため、返納証明書に車両のライフサイクルを通して不変となる「車両ID」を格納した新たな二次元コードの「コード7」を追加します。


番号 01462 自動車検査証返納証明書 令和 5年 6月 20日 軽自動車検査協会 


車 両 番 号	交 付 年 月 日	初 度 検 査 年 月	自 動 車 の 種 別	用 途	※ 燃 料 ・ 車 体 の 別	車 体 の 形 状			
岡山 581 あ 568	令和 5年 6月 20日	令和 5年 6月	軽自動車	乗用	自家用	箱型	[001]		
車 台 番 号	乗 車 定 員	最 大 積 載 量	車 両 重 量	車 両 総 重 量	長 寸	幅 寸	高 寸		
MH55S-20230620001	4人	-kg	840kg	1060kg	339mm	147mm	165mm		
車 名	型 式	原 動 機 の 型 式	燃 料 の 種 別	※ 燃 料 ・ 車 体 の 別	前 軸 重	後 軸 重	型式指定番号	類別区分番号	
スズキ [131]	DAA-MH55S	R06A-WA05A	ガソリン		0.65t	510kg	330kg	18451 0602	
使用 者	氏名又は名称	軽検 太郎							
	住 所	岡山県久米郡美咲町高城 [33818 1556]							
所 有 者	氏名又は名称	使用者に同じ <b>みほん</b>							
	住 所	使用者住所に同じ							
使用の本拠の位置		使用者住所に同じ							
有効期間の満了する日		備考 【岡山】 返納 令和2年度燃費基準123%達成車 平成27年度燃費基準20%向上達成車 ハイブリッド自動車** 平成28年騒音規制車 騒音カテゴリM1A1A / 近接排気騒音値73dB / 測定回転数3,750rpm* (旧基準適用時測定回転数4,875rpm)* 令和12年度エネルギー消費効率(WLTCモード燃費値)算定未了 令和2年度エネルギー消費効率(WLTCモード燃費値)算定未了**							
令和 8年 6月 19日									


OCR01-0313  
K9467RE3418202





コード7
















# 7. 自動車検査証記録事項について

- 電子車検証のICタグの読取り環境が普及するまでの当面の間(令和6年1月から3年程度の期間を予定)は、当協会窓口での電子車検証の「交付」又はICタグ内の情報の「書換え」時に「自動車検査証記録事項」帳票を交付します。
- 「自動車検査証記録事項」帳票には、電子車検証ICタグ内の情報が記載されます。
- 「自動車検査証記録事項」帳票は閲覧アプリからも出力可能となります。
- 令和6年1月からの電子車検証導入時では、電子車検証同様に二次元コードのコード2およびコード3のみを印字しておりましたが、令和6年4月から紙の車検証の際に印字していたコード1～コード6を印字するように変更いたします(令和6年4月以降に閲覧アプリから出力可能な「自動車検査証記録事項」および記録等事務代行制度により当協会の委託を受けた代行者が検査対象軽自動車の代行業務の際に記録事務代行アプリで出力可能な「自動車検査証記録事項」においても同様)。

項番	名称
①	検査記録年月日
②	電子車検証管理番号
③	車両ID
④	二次元コード※

※ 令和6年1月から3月末まではコード2およびコード3のみを印字  
 令和6年4月以降はコード1～コード6を印字  
 (閲覧アプリ、記録事務代行アプリから出力可能な「自動車検査証記録事項」においても同様)

① 記録年月日 令和 6年 4月 1日
② 0401240000036

## 自動車検査証記録事項

1. 基本情報									
車両番号	品川 580 お 3								
車台番号	MH55S-123456789								
交付年月日	令和 6年 4月 1日	初度検査年月	令和 6年 4月	有効期間の満了する日	令和 9年 3月 31日				
2. 使用者・所有者情報									
使用者の氏名又は名称	軽検 太郎								
使用者の住所	東京都港区港南 [13003 0517]								
所有者の氏名又は名称	使用者に同じ								
所有者の住所	使用者住所に同じ								
使用の本機の位置	使用者住所に同じ								
3. 車両詳細情報									
車名	スズキ <span style="font-size: 2em; color: red;">みほん</span> [131]								
型式	DAA-MH55S			原動機の型式	R06A-WA05A				
自動車の種別	軽自動車	用途	乗用	自家用・事業用の別	自家用				
車体の形状	箱型 [001]			乗車定員	4人		最大積載量	-kg	
車両重量	840 <sub>kg</sub>	車両総重量	1060 <sub>kg</sub>	長さ	339 <sub>mm</sub>	幅	147 <sub>mm</sub>	高さ	165 <sub>mm</sub>
前軸重	510 <sub>kg</sub>		後軸重	330 <sub>kg</sub>		総排気量又は定格出力	0.65 L		
燃料の種類	ガソリン			型式指定番号	18451		類別区分番号	0602	
4. 備考									
【東京】新規検査 令和2年度燃費基準123%達成車 ハイブリッド自動車** 平成28年騒音規制車 騒音カテゴリM1A1A / 近接排気騒音値73dB / 測定回転数3,750rpm* (旧基準適用時測定回転数4,875rpm)* 令和12年度エネルギー消費効率(WLTCモード燃費値) 算定未了 令和2年度エネルギー消費効率(WLTCモード燃費値) 算定未了* 【自動車重量税額】¥7,500 本則税率適用**									
【注意事項】 記録事項はICタグに書換え可能な情報となります。									
③ 車両ID K9562YI0599228									
④ <span style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">                     6 5 4 3 2 1  </span>									

自動車検査証のICタグ部分は折り曲げずに保管ください。自動車検査証の表面やICタグにき損がある場合、無効となり再交付が必要です。



# (参考) 電子車検証券面の二次元コード2の仕様

詳細は「各帳票に表示する二次元コードの仕様書」参照

コード2 : 変更なし

No.	項目名	全角/ 半角	可変/ 固定	サイズ	設定値
1	システムID	半角	固定長	1桁	"K"固定
2	バージョン番号	半角	固定長	2桁	"22"固定
3	車両番号	全角	固定長	12桁	中板の場合 標板文字 + 分類番号 + かな文字 + 一連番号を設定する 小板の場合 分類番号 + 標板文字 + かな文字 + 一連番号を設定する  標板文字が4桁に満たない場合は全角スペース埋め マスタから標板文字の取得に失敗した場合全角スペース埋め 分類番号が3桁に満たない場合は全角スペース埋め 一連番号が4桁に満たない場合は全角スペース埋め
4	標板の枚数・大きさ	半角	固定長	1桁	転入返納の場合 "-" を設定する 1: 中板・2枚・ペイント、2: 小板・2枚・ペイント、3: 中板・1枚・ペイント 4: 小板・1枚・ペイント、5: 中板・2枚・字光、6: 小板・2枚・字光 7: 中板・1枚・字光、8: 小板・1枚・字光 ※希望番号の場合は1→A、2→B、3→C、4→D、5→E、6→F、7→G、8→Hとなる
5	車台番号	半角	固定長	20桁	職権打刻車台番号の場合は先頭の2桁を [] で囲む
6	原動機型式	半角	可変長	24桁	諸元マスタの取得に失敗した場合は "****" を設定する 原動機型式が存在しない場合は "-" を設定する 職権打刻の場合は先頭の2桁を [] で囲む 不明の場合は "*FUMEI" を設定する (平成30年4月の機能改修により12桁から24桁に変更)
7	帳票種別	半角	固定長	1桁	1: 自動車検査証、2: 予備検査証、3: 限定検査証、4: 返納証明書 上記以外の場合は未設定

補足: 二次元コード内の各項目の区切り文字として、半角スラッシュ(/)を格納するため、データサイズ合計は最大67となる。(現行から変更なし)

# (参考) 電子車検証券面の二次元コード3の仕様①

コード3 :一部変更あり(変更箇所は黄色網掛け部分が該当)

詳細は「各帳票に表示する二次元コードの仕様書」参照

注意:今後の機能改修等により本仕様は予告なく変更する場合があります。

No.	項目名	全角/ 半角	可変/ 固定	サイズ	設定値 △:全角スペース ▲:半角スペース
1	システムID	半角	固定長	1桁	"K"固定
2	バージョン番号	半角	固定長	2桁	"32"固定
3	車台番号打刻位置	半角	固定長	3桁	備考情報の車台番号打刻位置を設定、未設定の場合は"-▲▲"を設定
4	型式指定番号・ 類別区分番号	半角	固定長	9桁	型式車の場合のみ設定、それ以外は未設定
5	有効期間満了日	半角	固定長	6桁	電子車検証券面表示の二次元コードでは、ダミー値(999999)を設定する。
6	初度検査年月	半角	固定長	4桁	YYMM(西暦下2桁+月)、未設定の場合は"9999"を設定
7	型式	半角	可変長	20桁	諸元マスタの取得に失敗した場合は"****"を設定する 型式が存在しない場合は"-"を設定する 改造車の場合型式+"*K"、型式が存在しない場合は"*K"を設定する 試作車の場合型式+"*S"、型式が存在しない場合は"*SHISAKU"を設定する 組立車の場合"KUMITATE"を設定する 不明の場合"*FUMEI"を設定する
8	前前軸重	半角	固定長	4桁	諸元マスタ取得失敗の場合"****▲"を設定する 未設定の場合"-▲▲▲"を設定する 10kg単位で設定し、4桁に満たない場合は先頭0埋め(550kgの場合は0055)
9	前後軸重	半角	固定長	1桁	"-"固定
10	後前軸重	半角	固定長	1桁	"-"固定
11	後後軸重	半角	固定長	4桁	諸元マスタ取得失敗の場合"****▲"を設定する 未設定の場合"-▲▲▲"を設定する 10kg単位で設定し、4桁に満たない場合は先頭0埋め(550kgの場合は0055)
12	騒音規制	半角	固定長	2桁	備考情報の騒音規制区分を変換(詳細は次スライド目に記載)
13	近接排気騒音規制値	半角	固定長	3桁	備考情報の近接排気騒音規制値を設定(詳細は次スライド目に記載)
14	駆動方式	半角	固定長	1桁	"-"固定
15	オパシメータ測定車	半角	固定長	1桁	"-"固定
16	NOxPM測定モード	半角	固定長	1桁	"-"固定
17	NOx値	半角	固定長	4桁	"-▲▲▲"固定
18	PM値	半角	固定長	5桁	"-▲▲▲▲"固定
19	燃料の種類コード	半角	固定長	2桁	燃料の種類コードを設定する(詳細は8スライド目に記載)
-	予備項目	半角	固定長	3桁	"999"固定(詳細は8スライド目に記載)

補足:二次元コード内の各項目の区切り文字として、半角スラッシュ(/)を格納するため、データサイズ合計は最大96となる。(現行から変更なし)



# (参考) 電子車検証券面の二次元コード3の仕様②

詳細は「各帳票に表示する二次元コードの仕様書」参照

## コード3のNo.12、13、19、-の補足

No.	項目名	R5.12まで（紙車検証）の設定内容 ▲:半角スペース	R6.1更改後（電子車検証）の設定内容 ▲:半角スペース
12	騒音規制	"-▲"を設定	備考情報の騒音規制区分を変換 平成10年騒音規制適合車の場合："10" 平成11年騒音規制適合車の場合："11" 平成12年騒音規制適合車の場合："12" 平成28年騒音規制適合車の場合："28" 騒音規制対象外車の場合："-▲"
13	近接排気騒音規制値	"-▲▲"を設定	備考情報の近接排気騒音規制値を設定 ※3桁未満の場合先頭0埋め 近接排気騒音規制値がない場合"-▲▲"
19	予備項目 →燃料の種類コード	"999999"を設定	型式車は諸元マスタの燃料種類コード、一般車は一般車 諸元テーブルの燃料種類コード（OCRコード）を取得し て2桁のOCRコードを設定する。  01 ガソリン      02 軽油      03 L P G      04 灯油 05 電気      06 ガソリン・L P G（併用式） 07 ガソリン・灯油（併用式）      08 メタノール 09 C N G      11 L N G      12 A N G 13 圧縮水素      14 ガソリン・電気 15 L P G・電気      16 軽油・電気 17 ガソリン L P G（切替式） 18 ガソリン 灯油（切替式） 99 その他 -- --
-	-	-	残り3桁が予備項目（999を設定）

# (参考) 令和6年1月以降の二次元コードの形式

## ① 電子車検証に記載される二次元コードの形式

詳細は「各帳票に表示する二次元コードの仕様書」参照

コード名称	コード分割数	誤り訂正率	セルの大きさ (mm/セル)	バージョン番号
コード2	1 (分割なし)	M (15%)	0.40	5 (セル数(37×37))
コード3	1 (分割なし)	M (15%)	0.40	5 (セル数(37×37))

## ② 電子車検証以外に記載される二次元コードの形式(形式変更なし)

コード名称	コード分割数	誤り訂正率	セルの大きさ (mm/セル)	バージョン番号
コード1	1 (分割なし)	Q (25%)	0.303	5 (セル数(37×37))
コード2	1 (分割なし)	M (15%)	0.303	5 (セル数(37×37))
コード3	1 (分割なし)	M (15%)	0.303	5 (セル数(37×37))
コード4	1 (分割なし)	M (15%)	0.303	5 (セル数(37×37))
コード5	1 (分割なし)	M (15%)	0.303	5 (セル数(37×37))
コード6	1 (分割なし)	M (15%)	0.303	5 (セル数(37×37))

## ③ 自動車検査証返納証明書に追加される二次元コードの形式(新規)

コード名称	コード分割数	誤り訂正率	セルの大きさ (mm/セル)	バージョン番号
コード7	1 (分割なし)	M (15%)	0.303	5 (セル数(37×37))

各二次元コード共通事項として、二次元コードの形式はQRコード(JIS-X-0510)となります。

注意: 今後の機能改修等により本仕様は予告なく変更する場合があります。