

求める人材

熱意

責任感

入社までのフロー

応募
条件

●令和8年度 職員採用試験(6月期)

平成5年4月2日以降に生まれた方で、令和8年10月以降、令和9年4月1日までの間に就職可能な方

※現在、在学中の方については、令和9年3月までに卒業・修了見込みの方

●令和8年度 職員採用試験(12月期)

平成5年4月2日以降に生まれた方で、令和9年4月以降に就職可能な方

※大学、短期大学及び高等専門学校に在学中の方については、令和9年3月までに卒業・修了見込みの方

※専門学校(高等専門学校を除く)に在学中の方については、令和10年3月までに卒業見込みの方



職員採用試験申込サイト

<https://secure.bsmrt.biz/keikenkyo/u/job.php>

履歴書送付
(写真貼付)

※上記のサイトにアクセスいただき、申込手続きを行ってください。

筆記
試験

※一般教養(高校卒業程度の学力試験(言語・数理・論理・常識・英語))

面接
試験

※全国の主管事務所及び沖縄事務所で開催します。

合格
発表

採用

6月期

令和7年12月1日(月)～
令和8年5月15日(金)
まで受付

令和8年6月4日(木)～
令和8年6月13日(土)

令和8年7月上旬～

令和8年8月上旬

令和8年10月以降
※在学中の方で、令和9年3月卒業見込みの方については、卒業後に採用になります。

令和8年6月1日(月)～
令和8年11月15日(日)
まで受付

令和8年12月1日(火)～
令和8年12月10日(木)

令和9年1月中旬

令和9年2月上旬

令和9年4月以降
※専門学校(高等専門学校を除く)に在学中の方で、令和10年3月卒業見込みの方については、卒業後に採用になります。



動画による当協会のご案内

<https://www.keikenkyo.or.jp/about/recruit/>

札幌主管事務所

〒001-0925 札幌市北区新川五条二十丁目1番21号
TEL. 050-3816-1763

宮城主管事務所

〒983-0013 仙台市宮城野区中野四丁目1番地の38
TEL. 050-3816-1830

東京主管事務所

〒108-0075 港区港南三丁目3番7号
TEL. 050-3816-3100

新潟主管事務所

〒950-0145 新潟市江南区亀田早通川根2940
(下早通土地区画整理事業地内保留地)
TEL. 050-3816-1850

愛知主管事務所

〒455-0052 名古屋市港区いろは町2丁目56番1
TEL. 050-3816-1770

大阪主管事務所

〒559-0031 大阪市住之江区南港東三丁目4番62号
TEL. 050-3816-1840

広島主管事務所

〒733-0036 広島市西区観音新町四丁目13番13-4号
TEL. 050-3816-3080

香川主管事務所

〒769-0103 高松市国分寺町福家甲1258番地18
TEL. 050-3816-3122

福岡主管事務所

〒813-0019 福岡市東区みなと香椎四丁目3番37号
TEL. 050-3816-1750

沖縄事務所

〒901-2134 沖縄県浦添市字港川512番12
TEL. 050-3816-3126

総務部人事課

〒160-0023 東京都新宿区西新宿3-2-11 新宿三井ビル2号館15階
TEL.03-5324-6610(直通) FAX.03-5324-6621

<https://www.keikenkyo.or.jp>



Recruit Guide2026

軽自動車の安全を通して、
人々の暮らしを支える。



軽自動車検査協会

Light Motor Vehicle Inspection Organization



Since 1972

日本の車社会を支える「検査」 公的機関としての“大切な役割”がある

Concept

軽自動車検査協会って、そもそも何をしているの？

私たちは軽自動車が法律で定められた基準を満たしているかどうかを検査する公的機関です。

検査に合格した車には自動車検査証を交付します。

公的機関として、公正・中立の立場で検査を実施し、軽自動車の安全を守っています。

自動車整備の会社とはどう違うの？

国土交通大臣の認可を受けた、
自動車検査証を交付できる
日本で唯一の“公的機関”です。

公的機関

検査

安全面と環境保全の基準を満たしているか否か、法律に基づいた“検査”を専門に行います。

軽自動車

協会が行う検査は、二輪の軽自動車などを除く、“軽自動車”が対象となります。



理事長ごあいさつ

軽自動車検査協会理事長

江 角 直 樹



■ 成長し続ける組織

日本における軽自動車の保有車両数は、30年以上にわたり増加傾向にあります。昨今の厳しい経済情勢のなか珍しい成長分野であり、それに伴い当協会の仕事量と収入は増加しており、組織も拡大、充実してきています。今後も、軽自動車の性能向上、厳しい経済情勢、高齢化の進展などから軽自動車に対する根強い需要が続くと予想しています。

■ 協会にとって最も大切なものとは？

当協会は、軽自動車が安全で、環境基準に適合しているかを公正中立の立場で検査をする全国組織の公的機関です。検査を通じて安全や環境保全など社会的ニーズと向き合い、クルマ社会の健全な発展を支えていかなければなりません。

この役割を果たせるよう盤石の組織体制をつくるために、当協会として最も重要な資産は“人材”であると考えており、人材の育成に力を入れています。その一環として、平成29年度には実物教材を数多く備えた研修施設を新たに設置しました。職員一人ひとりが検査における不具合箇所の的確な判断と自動車の新技術への対応が可能となるよう、研修内容をさらに充実してまいります。

■ 目立たないけれど、“大切な仕事”です。

当協会で仕事をするうえで重要なのは、お客様への対応、職員同士の意思疎通が円滑に行えるコミュニケーション力、そして分からないことを一つずつ着実に習得し、成長していくことです。

当協会には安全で環境に配慮された軽自動車を世に送り出す、という大切な役割があります。日々の業務の中で、全職員がこの“大切な仕事”をしているという想いを共有し、組織として同じ目標に向かって進んでまいります。熱い心を持った皆さんと一緒に仕事ができることを楽しみにしております。



検査って どんなことをやっているの？

安全で、環境に配慮した軽自動車。
そのために、私たちは自動車の隅々まで検査しています。

検査のながれ

1

同一性の確認・外観検査・
OBD検査



車両番号、車台番号などの確認や、灯火装置の
取付状況などを検査。
検査用スキャンツールを使用し、受検車両の
制御装置に異常が記録されていないか検査。

3

サイドスリップテストによる検査



タイヤの向きや角度などを検査。

2

排気ガステストによる検査



排気ガスの濃度などを検査。

5

ヘッドライトテストによる検査



ヘッドライトの向きや
明るさなどを検査。

4

ブレーキテストによる検査
スピードメータテストによる検査



フットブレーキ、パーキングブレーキ、
スピードメータなどを検査。

6

下回り検査



オイル漏れやマフラーに穴が
空いていないかなどを検査。

検査するのは
全て軽自動車なの。
※二輪の軽自動車などを除く

お客様に分かりやすく
説明することも
大切な仕事よ！

コースを進みながら
検査していくのか。

知識も経験も全然ないけど大丈夫？



経験者にも未経験者にも充実した研修カリキュラムを用意しています。

研修カリキュラム

導入研修

採用後

新規採用
職員研修

自動車技術
基礎知識

新規採用後はすぐに研修センターで研修が始まります。これから切磋琢磨していく同期とも交流を深めることができます。

採用1年目

初任技術
研修

仕事に慣れてきた頃に、更なる業務に必要な知識と技能を高めるための研修を行います。

基礎研修

採用2年目

検査要員A
研修

採用3年目

検査員補
フォローアップ研修

検査業務に必要な専門知識と技能をしっかりと習得していきます。

採用4年目

検査要員B
研修



階層別研修

採用5年目

新任検査員
研修

軽自動車検査員になると、さらなるスキルアップを目指した研修が始まります。

業務に必要な最新技術や、高度な専門知識等の研修を定期的の実施します。

リモートによる研修の他、外部施設などの見学もあるみたいよ。

施設も研修内容も充実しているんですね！

同期も多いから、励みになるわよ。

研修センター（神奈川県横浜市）



平成29年にできた施設なのよ！



実技は現場と同様の検査コースで実践的に実施します。

研修は配属された現場で行う研修と、研修センターで行う研修があります。研修センターには充実した設備が整っています。



法律などに関する知識も研修します。



シャワー室や洗濯機、乾燥機など充実した設備。

ランチや休憩に使える広々としたリフレッシュスペース。



職員の日

職員に密着!

リアルな一日をのぞいてみよう!

START!!



出社したらまずは朝礼。
重要事項の伝達と安全の確認。
ここでばっちり目を覚ます!

朝礼の前に目を覚まさない!



ふむふむ。



下回り検査では、ライトで照らして
隅々までチェック。
安全を守るために真剣です。

オイルが漏れたりしてないかな?



休憩!
昼食を食べて午後に力を蓄える。

先輩や仲間たちとほんとに安らぐ時間。
午後もしっかり頑張ろう〜



午後もしっかり
頑張れますね。



Profile

Yoshizawa Shiori
吉澤 汐織

所属:新潟主管事務所
役職:検査員補
勤続:2年目



今日も一日
安全に頑張ろう!



職員の就業時間は基本的に8:30から17:00よ。



窓口業務では、申請の相談に乗ったり、
様々な申請の処理を行います。

記入漏れがないか細かくチェック。よし、よし。



業務終了。
明日の準備をして帰宅。

仕事が終わった!遊びに行きまーす



いろんな業務が
あるんですね。



車のことや法律のこと、困ったことは先輩に。

気軽に質問できるのは
本当にありがたい!



お疲れ様!



気になることを聞いてみよう!

Q1 勤務する場所は?

日本全国の事務所、国土交通省、ジュネーブ(スイス)などで勤務する機会があります。採用時の勤務地は、本人の意向を確認し、協会の状況を考慮のうえ決定しますが、最寄りの主管事務所が管轄するエリア内になるケースもあります。

Q2 お休みはいつ?

土曜日・日曜日・祝日・年末年始がお休みとなります。そのほか下記の休暇制度があります。

- ・有給休暇(年間最大40日間)
- ・夏季等リフレッシュ休暇(5月から11月までの間で7日間)
- ・結婚休暇(5日間)
- ・出産・育児休暇(男性も取得可)
- ・慶弔休暇 etc.

Q3 給与はどれくらいだろう?

基本給と諸手当(賞与(年2回)、扶養手当、地域手当、住居手当、通勤手当、単身赴任手当等)を支給します。勤務成績に応じて年1回の昇給があります。社会人経験者については、その経歴を考慮して基本給が決定されます。

[モデルケース(大阪勤務)]

- 専門学校(2年制)新卒者の場合
243,000円程度(基本給+地域手当)+時間外手当等の諸手当
- 4年制大学卒業後、社会人経験年数3年の場合
276,000円程度(基本給+地域手当)+時間外手当等の諸手当

Q4 住まいはどうなりますか。

協会と提携している民間業者から紹介された物件から選ぶことができ、家賃の3/4を協会が負担します。採用後に引っ越しを伴う転勤になった場合は、転勤先の賃貸住宅を協会が紹介します。また、原則引っ越しにかかった費用については協会が負担します。

Q5 協会職員ならではの優待はありますか?

健康保険や厚生年金など各種保険完備はもちろん、企業年金や財形貯蓄制度もあります。さらに、映画鑑賞特別補助等の各種割引制度もあります。そして、職員の多くが利用しているのが、旅行の宿泊助成。協会と提携している旅行代理店を利用した場合、宿泊助成を受けることができるので、休暇を利用して旅行する職員がいます。



STAFF VOICE

先輩たちの声を聞いてみよう!



公共性と社会貢献度の高い仕事

青森事務所への配属から始まり、宮城主管事務所、総務部人事課、検査部検査企画課へ。その後、国土交通省へ出向。現在は、JASICという公益財団法人へ出向しジュネーブでの勤務です。自動車の国際的な基準が決められていくのを目の当たりにしています。検査協会は、公共性の高い職場であり、交通社会の安全に大きく貢献しています。あなたの情熱とスキルを活かし、共に素晴らしい未来を築き上げましょう!

本部 自動車基準認証国際化研究センター
ジュネーブ事務所 平成25年入社 藤田 朋志

自動車の専門的な知識がなくても大丈夫

千葉事務所で採用後、群馬や相模支所での実務経験を経て、自動車技術総合機構や運輸支局へ出向。現在は、国土交通省物流・自動車局自動車整備課へ出向しています。私たちは、軽自動車の安全と環境に関する基準への適合性をジャッジする機関として社会的に大きな役割と責任を担っています。自動車の構造について専門的な知識がなくても問題はありません。あらゆる面から全力でサポートしますので安心してください。

国土交通省物流・自動車局
自動車整備課 平成19年入社



山本 文

入社してからも十分に勉強できる環境

現在、本部の経営管理課で移転した事務所の跡地売却、企業型確定拠出年金の資産運用に関すること、検査協会全体の資金収支の確認を行っています。大学では化学を専攻していました。自動車の知識は少なかったですが、検査協会は研修が充実しているため入社してからでも十分に勉強できる環境があります。職員一丸となってやる仕事が多く、助け合う職場です。少しでも車に興味がある方は、是非応募をお待ちしています。



本部 経営管理室
経営管理課 平成25年入社 中村 奨太

ワークライフバランスの良い職場

現在、所沢支所で検査業務をしています。整備士での経験を活かすことができる仕事内容に興味をもち検査協会に入りました。周囲に相談しやすく、チームワークのある職場環境です。検査において不適合の指摘をしたときに「ありがとう。助かったよ」と言われた時などは、とてもやりがいを感じる瞬間です。検査協会では男性の育児休業も取得しやすくワークライフバランスのとても良い職場です。



所沢支所 平成27年入社 横田 敏宏

理系文系、経験を問わず挑戦できる

普通の4年制大学の出身です。習志野支所で採用後、茨城事務所に配属になり検査員に。現在、検査・窓口全般の業務にあたっています。自動車の検査はもちろんですが、書類の審査や車検証の交付、申請者からの相談対応、事務所の管理業務など幅広い業務があります。理系文系、経験を問わず挑戦できる仕事です。車の知識が少なかった自分が検査を担当し窓口で頼ってもらえることに気づいたときに喜びを感じました。



茨城事務所 令和2年入社 須藤 衣香

地域社会に貢献できる仕事

愛知主管採用後、本部にて勤務、東京管内を経て宮城管内に勤務しています。現在はさまざまな業務に携わっています。申請者や受検者の方など人と接することが多く、接し方やコミュニケーションには特に気を配っています。先輩にも仕事での悩みを相談しやすい環境です。ひとつひとつの仕事をやりとげることで達成感もあります。軽自動車の検査を通じて地域社会に貢献できるやりがいのある仕事です。



山形事務所 平成15年入社 笠間 恵

先輩のサポートや研修で成長を実感

愛知主管事務所で採用後、野田支所で軽自動車の検査及び窓口業務を担当しています。自動車整備事業者、行政書士及び一般ユーザーの方のほかさまざまな分野の方々と接する機会があります。日々の業務では、説明の方法など利用者の立場になって考えることを大切にしています。先輩方のサポートや研修での知識習得で成長を実感できてやりがいを感じています。福利厚生が充実しているのでプライベートの予定が立てやすいです。



野田支所 令和3年入社 大西 俊希

休暇を取得しやすい環境

大阪主管事務所に採用となり高槻支所配属され6年目です。現在、検査コースでの外観検査や下回り検査の業務、各種申請の受付処理の窓口業務、照会業務を主に担当しています。検査協会を選んだ理由は「他にない唯一の検査機関」という点にかっこよさを感じたことです。車検証を交付するという大きな責任を伴う仕事で、自分の成長を感じるときは大きな喜びです。休暇を取得しやすいため、遠方に趣味の釣りに気分転換しています。



高槻支所 令和2年入社 香田 拓斗

みんな立派だね!

色んな経験をしながら、みんな成長していったのね。

