



## 入社までのフロー

- 応募条件**
- **令和6年度 職員採用試験(6月期)**  
平成4年4月2日以降に生まれた方で、令和6年9月以降、令和7年4月1日までの間に就職可能な方  
※現在、在学中の方については、令和7年3月までに卒業・修了見込みの方
  - **令和6年度 職員採用試験(12月期)**  
平成4年4月2日以降に生まれた方で、令和7年4月以降に就職可能な方  
※大学、短期大学、高等専門学校及び高等学校に在学中の方については、令和7年3月までに卒業・修了見込みの方  
※専門学校(高等専門学校を除く)に在学中の方については、令和8年3月までに卒業見込みの方

職員採用試験申込サイト <https://secure.bsmrt.biz/keikenkyo/u/job.php>



※上記のサイトにアクセスいただき、申込手続を行ってください。  
 ※一般教養(高校卒業程度の学力試験(言語・数理・論理・常識・英語))  
 ※作文(別途調整)  
 ※全国の主管事務所(沖縄含む)で実施します。

● <b>6月期</b>	令和6年2月1日～ 令和6年5月15日 まで受付	令和6年6月4日(火)～ 令和6年6月13日(木)	令和6年7月上旬～	令和6年8月上旬	令和6年10月以降 ※専門学校(高等専門学校を除く)に在学中の方で、令和7年3月卒業見込みの方については、卒業後に採用になります。
● <b>12月期</b>	令和6年9月1日～ 令和6年11月15日 まで受付	令和6年12月1日(日)～ 令和6年12月10日(火)	令和7年1月中旬	令和7年2月上旬	令和7年4月以降 ※専門学校(高等専門学校を除く)に在学中の方で、令和8年3月卒業見込みの方については、卒業後に採用になります。

- **札幌主管事務所**  
〒001-0925 札幌市北区新川五条二十丁目1番21号  
TEL. 050-3816-1763
- **宮城主管事務所**  
〒983-0013 仙台市宮城野区中野四丁目1番地の38  
TEL. 050-3816-1830
- **東京主管事務所**  
〒108-0075 港区港南三丁目3番7号  
TEL. 050-3816-3100
- **新潟主管事務所** (※)  
〒950-0868 新潟市東区紫竹卸新町1927番地12  
TEL. 050-3816-1850
- **愛知主管事務所**  
〒455-0052 名古屋港区いろは町2丁目56番1  
TEL. 050-3816-1770
- **大阪主管事務所**  
〒559-0031 大阪市住之江区南港東三丁目4番62号  
TEL. 050-3816-1840
- **広島主管事務所**  
〒733-0036 広島市西区観音新町四丁目13番13-4号  
TEL. 050-3816-3080
- **香川主管事務所**  
〒769-0103 高松市国分寺町福家甲1258番地18  
TEL. 050-3816-3122
- **福岡主管事務所** (※)  
〒812-0051 福岡市東区箱崎ふ頭二丁目2番49号  
TEL. 050-3816-1750
- **沖縄事務所**  
〒901-2134 沖縄県浦添市字港川512番12  
TEL. 050-3816-3126

(※) 新潟及び福岡主管事務所は令和6年2月13日以降、移転いたします。詳細は当協会HPをご覧ください。



総務部人事課  
 〒160-0023 東京都新宿区西新宿3-2-11 新宿三井ビル2号館15階  
 TEL.03-5324-6610(直通) FAX.03-5324-6621  
<https://www.keikenkyo.or.jp>






Since 1972

日本の車社会を支える「**検査**」  
公的機関としての“**大切な役割**”がある

- Concept -

軽自動車検査協会って、そもそも何をしているの？

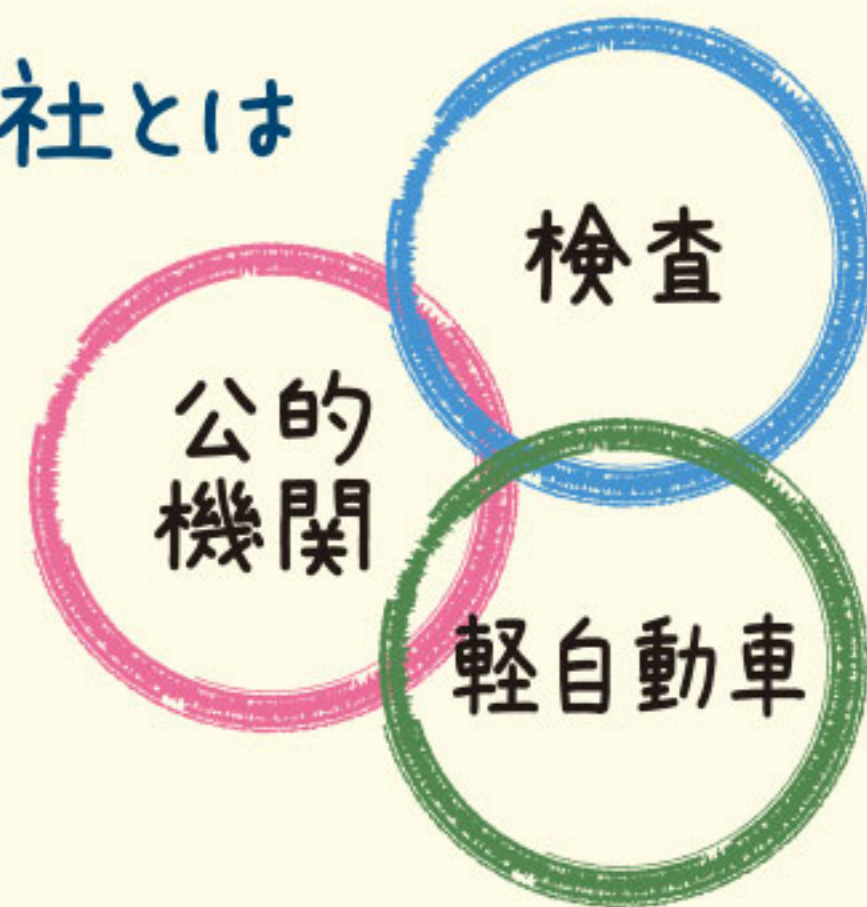
私たちは軽自動車が法律で定められた基準を満たしているかどうかを検査する公的機関です。

検査に合格した車には自動車検査証を交付します。

公的機関として、公正・中立の立場で検査を実施し、軽自動車の安全を守っています。

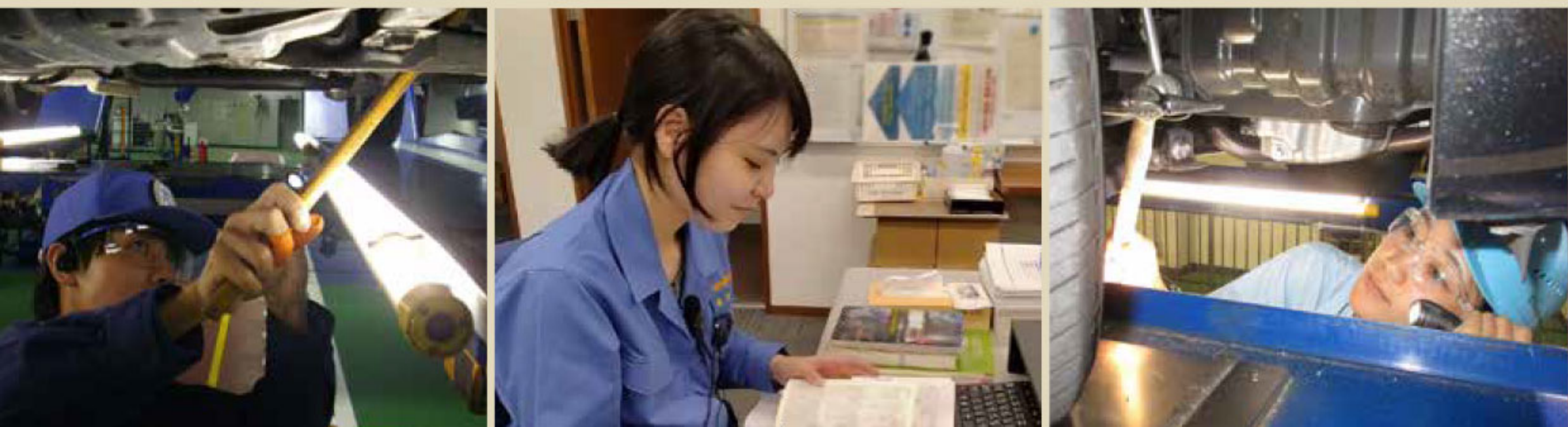
自動車整備の会社とは  
どう違うの？

国土交通大臣の認可を受けた、  
自動車検査証を交付できる日本  
で唯一の“公的機関”です。



安全面と環境保全の基準を満たしているか否か、**法律に基づいた“検査”**を専門に行います。

協会が行う検査は、二輪の軽自動車などを除く、“**軽自動車**”が対象となります。



理事長ごあいさつ



軽自動車検査協会理事長  
清谷 伸吾

成長し続ける組織

日本における軽自動車の保有車両数は、30年以上にわたり増加傾向にあります。昨今の厳しい経済情勢のなか珍しい成長分野であり、それに伴い当協会の仕事量と収入は増加しており、組織も拡大、充実してきています。今後も、軽自動車の性能向上、厳しい経済情勢、高齢化の進展などから軽自動車に対する根強い需要が続くと予想しています。

協会にとって最も大切なものは？

当協会は、軽自動車が安全で、環境基準に適合しているかを公正中立の立場で検査をする全国組織の公的機関です。検査を通じて安全や環境保全など社会的ニーズと向き合い、クルマ社会の健全な発展を支えていかなければなりません。

この役割を果たせるよう盤石の組織体制をつくるために、当協会として最も重要な資産は“人材”であると考えており、人材の育成に力を入れています。その一環として、平成29年度には実物教材を数多く備えた研修施設を新たに設置しました。職員一人ひとりが検査における不具合箇所の的確な判断と自動車の新技術への対応が可能となるよう、研修内容をさらに充実してまいります。

目立たないけれど、“大切な仕事”です。

当協会です仕事をするうえで重要なのは、お客様への対応、職員同士の意思疎通が円滑に行えるコミュニケーション力、そして分からないことを一つずつ着実に習得し、成長していくことです。当協会には安全で環境に配慮された軽自動車を世に送り出す、という大切な役割があります。日々の業務の中で、全職員がこの“大切な仕事”をしているという想いを共有し、組織として同じ目標に向かって進んでまいります。熱い心を持った皆さんと一緒に仕事ができることを楽しみにしております。



# 検査ってどんなことをやっているの？

安全で、環境に配慮した軽自動車。  
そのために、私たちは自動車の隅々まで検査しています。

## 検査の流れ

検査するのは  
全て軽自動車なの。  
※二輪の軽自動車などを除く

### 1 同一性の確認・外観検査



車両番号、車台番号などの確認や、  
灯火装置の取付状況などを検査。

### 3 サイドスリップテストによる検査



タイヤの向きや角度などを検査。

### 5 ヘッドライトテストによる検査



ヘッドライトの向きや  
明るさなどを検査。

お客様に分かりやすく  
説明することも  
大切な仕事よ！

### 2 排気ガステストによる検査

コースを進みながら  
検査していくのか。



排気ガスの濃度などを検査。

### 4 ブレーキテストによる検査 スピードメータテストによる検査



フットブレーキ、パーキングブレーキ、  
スピードメータなどを検査。

### 6 下回り検査



オイル漏れやマフラーに穴が  
空いていないかなどを検査。



# 知識も経験も全然ないけど、大丈夫？

経験者も未経験者にも充実した研修カリキュラムを用意しています。

業務に必要な最新技術や、高度な専門知識等の研修を定期的に行います。

## 階層別研修

採用5年目

新任検査員研修



軽自動車検査員になると、さらなるスキルアップを目指した研修が始まります。

リモートによる研修もあるよ。

施設も研修内容も充実しているんですね！

同期も多いから、励みになるわよ。

## 基礎研修

採用3年目

検査員補フォローアップ研修

採用4年目

検査要員B研修

採用2年目

検査要員A研修

軽自動車検査員発令



## 導入研修

採用後

新規採用職員研修

採用1年目

自動車技術基礎知識

初任技術研修

新規採用後はすぐに研修センターで研修が始まります。これから切磋琢磨していく同期とも交流を深めることができます。

仕事に慣れてきた頃に、更なる業務に必要な知識と技能を高めるための研修を行います。

検査業務に必要な専門知識と技能をしっかりと習得していきます。



## 研修センター(神奈川県横浜市)

研修は配属された現場で行う研修と、研修センターで行う研修があります。研修センターには充実した設備が整っています。



きれいだし、設備が充実してますね。



平成29年にできた施設なのよ！



実技は現場と同様の検査コースで実践的に実施。



法律に関する知識も研修します。



PCやシャワー室など充実した設備。



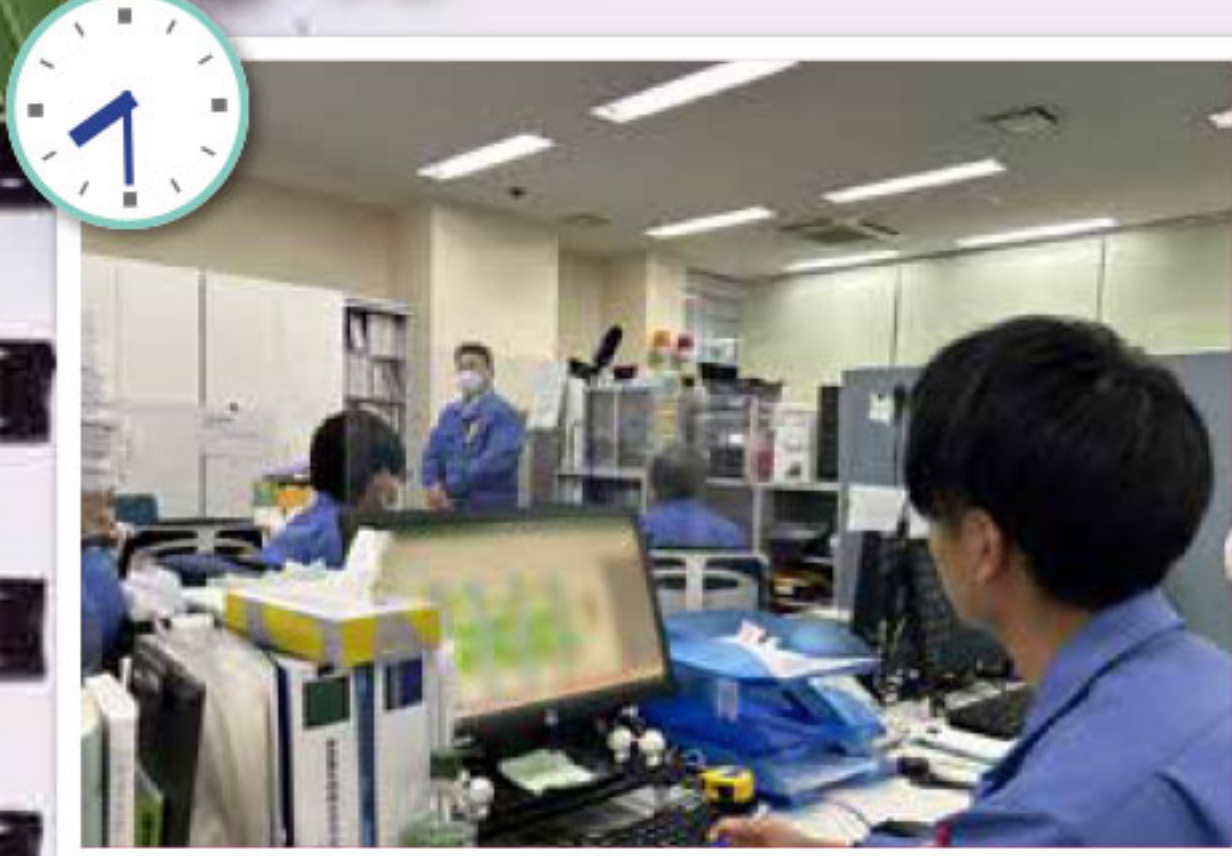
ランチや休憩に使える広々としたリフレッシュスペース。

職員に密着!

リアルな一日をのぞいてみよう!

START!!

今日も一日  
安全に頑張ろう!



出社したらまずは朝礼。重要事項の伝達と安全の確認。  
ここでばっちり目を覚ます!

朝礼の前に目を覚まして!



ふむふむ。



下回り検査では、ライトで照らして隅々までチェック。  
安全を守るために真剣です。

オイルが漏れたりしてないかな?



休憩! 昼食を食べて午後に力を蓄える。

先輩や仲間たちとほっと安らぐ時間。  
午後もしっかり頑張ろう~



休憩室も  
あるんですね。

Profile

所属: 宮城主管事務所  
役職: 検査員  
勤続: 4年目

岡本 有輝

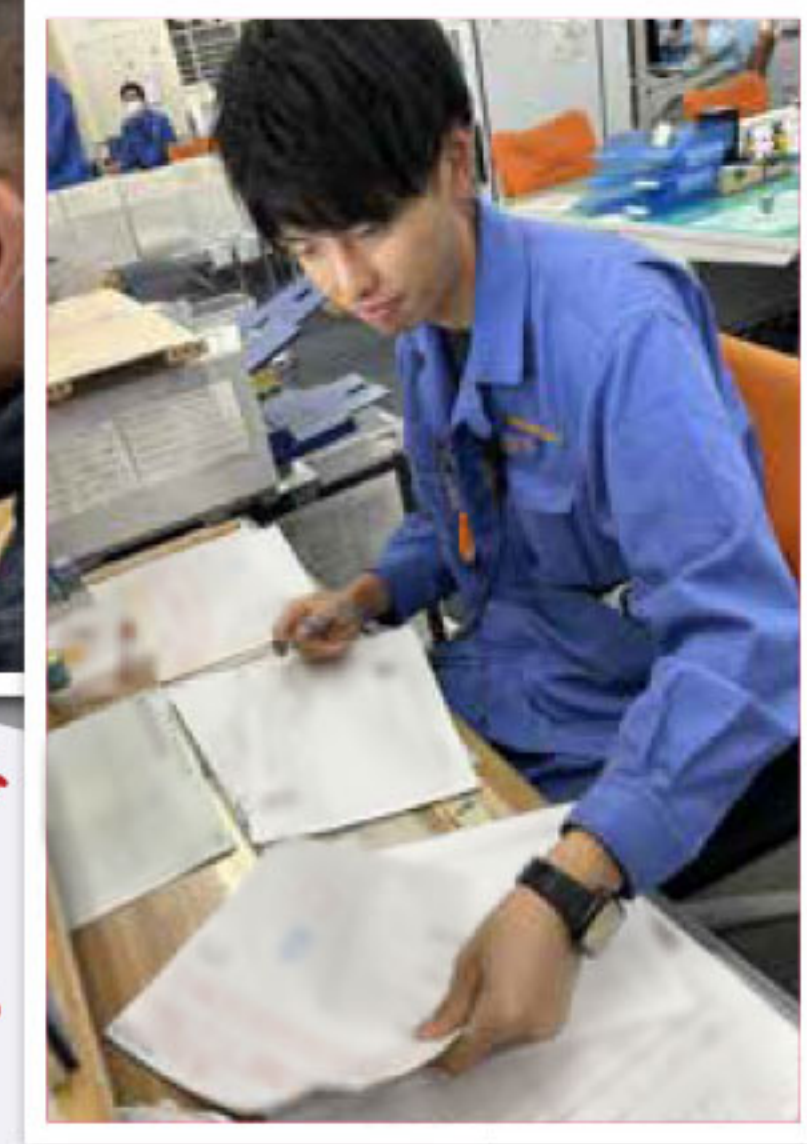


職員の就業時間は基本的に8:30から17:00よ。

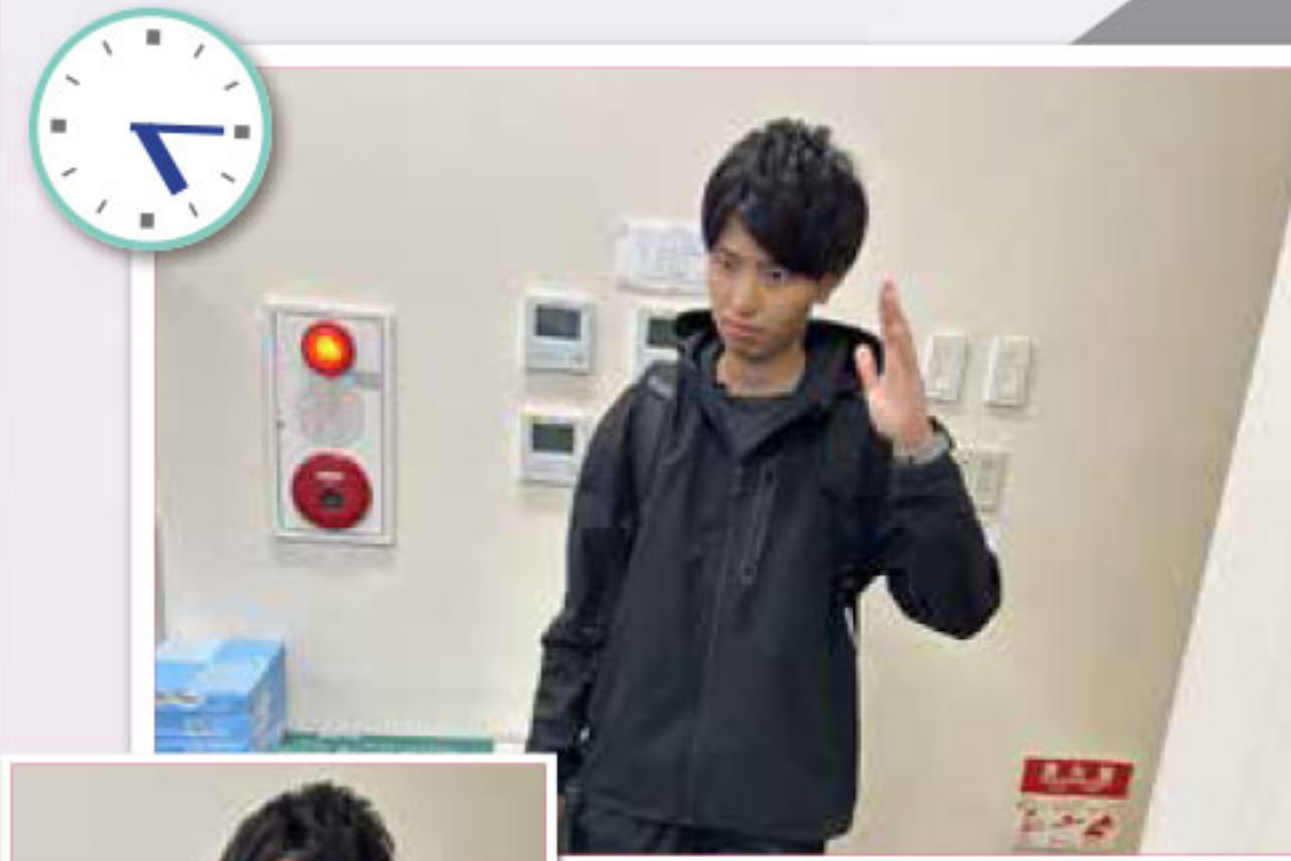


窓口業務では、申請の相談に乗ったり、  
様々な申請の処理を行います。

記入漏れがないか細かくチェック。よし、よし。



いろんな業務が  
あるんですね。



業務終了。明日の準備をして帰宅。



仕事が終わった! 遊びに行くぜ~



車のことや法律のこと、困ったことは先輩に。

気軽に質問できるのは本当にありがたい!

お疲れ様!





# ? 気になることを聞いてみよう。

## Q1 勤務する場所は?

日本全国の事務所、国土交通省、ジュネーブ(スイス)などで勤務する機会があります。採用時の勤務地は、本人の意向を確認し、協会の状況を考慮のうえ決定しますが、最寄りの主管事務所が管轄するエリア内になるケースもあります。

## Q2 お休みはいつ?

土曜日・日曜日・祝日・年末年始がお休みとなります。

そのほか下記の休暇制度があります。

- ・有給休暇(年間最大40日間)
- ・夏季等リフレッシュ休暇(5月から11月までの間で7日間)
- ・結婚休暇(5日間)
- ・出産・育児休暇(男性も取得可)
- ・慶弔休暇 etc.



## Q3 給与はどれくらいですか?

基本給と諸手当(賞与(年2回)、扶養手当、地域手当、住居手当、通勤手当、単身赴任手当等)を支給します。

勤務成績に応じて年1回の昇給があります。社会人経験者については、その経歴を考慮して基本給が決定されます。

[モデルケース(大阪勤務)]

■ 専門学校(2年制)新卒者の場合 201,000円程度(基本給+地域手当)+時間外手当等の諸手当	■ 4年制大学卒業後、社会人経験年数3年の場合 235,000円程度(基本給+地域手当)+時間外手当等の諸手当
--	--

## Q4 住まいはどうなりますか?

協会と提携している民間業者から紹介された物件から選ぶことができ、家賃の3/4を協会が負担します。

採用後に引っ越しを伴う転勤になった場合は、転勤先の賃貸住宅を協会が紹介します。また、原則引っ越しにかかった

費用については協会が負担します。

## Q5 協会職員ならではの優待はありますか?

健康保険や厚生年金など各種保険完備はもちろん、企業年金や財形貯蓄制度もあります。さらに、映画鑑賞特別補助等の

各種割引制度もあります。そして、職員の多くが利用しているのが、旅行の宿泊助成。協会と提携している旅行代理店

を利用した場合、宿泊助成を受けることができるので、休暇を利用して旅行する職員がいます。



# 先輩たちの声を聞いてみよう!

## 異動で新たに出会う人・場所・経験

秋田事務所採用となり、現在は宮城主管事務所を経て本部情報システム部に配属されました。配属された場所によって、様々な新しい業務に挑戦できます。また、異動を機に多くの方に出会い、今までに行ったことがない場所に行く機会が増えました。特に秋田の玉川温泉や雲昌寺、宮城のかき小屋はお勧めです。その他にも、リフレッシュ休暇を7日間も取得することができます。充実した休日を過ごすことができます。



本部 情報システム部 情報管理課 平成29年入社 落合 駿介

## 貴重な体験をさせてくれる職場です!

岡山事務所採用後、湘南、群馬、山梨、東京事務所、東京本部と巡り、国土交通省に配属されました。職務の性質上、異動を伴いますが新たな土地での環境の変化を楽しんでいます。国土交通省時代には国際連合の会議において日本代表として発言をさせて頂くなど貴重な経験をさせていただきました。検査協会は覚える事は沢山ありますが、自身のやる気次第では貴重な経験をさせてくれる職場ですよ!



自動車基準認証国際化研究センター ジュネーブ事務所 平成17年入社 奈良 真司

## 失敗をかばってくれた上司の背中

札幌主管事務所外観検査や窓口業務を担当しています。札幌という土地柄なのか、乗用から貨物への構造変更や事業用ナンバーでの登録が多く驚いています。私は、専門学校時代の見学授業に興味を持ち「他にない唯一の検査機関」である点にも安定性を感じて入社しました。仕事で失敗をしたこともあります。かばってくれた上司の背中が大きく見えました。そんな職員になりたいと思った瞬間です。



札幌主管事務所 令和4年入社 加賀田 幹

## 他では得られない経験

自動車技術総合機構へ検査官として出向した際、各講習の講師や街頭検査、事前書面の審査、新車や並行者との調整など、様々なことを任せていただきました。私が審査した自動車をきっかけに技術基準が改正されるなど貴重な経験をさせていただき感謝しています。また、他に嬉しいこととしては、仕事ぶりに応じて大きく昇級することや、福利厚生として宿泊助成があり、日本中観光してリフレッシュできることです。



練馬支所 平成26年入社 高田 理紗

## 地域社会に貢献するやりがいのある仕事

関係団体と協力のもと、安全に配慮して検査業務に携わっています。また、目まぐるしく改正される検査基準に対応できるよう、日々精進しています。この仕事は、安心安全で環境にやさしい地域社会に貢献している、大変責任のある仕事です。やり遂げた時には大きな達成感を感じることができます。明るい未来の自動車社会のために、是非、皆さんの力を発揮してみませんか。



熊谷支所 平成12年入社 山城 仁

## 研修や手厚いサポートで安心して働ける職場

検査と窓口に従事しています。検査では主に上回りの外観検査や、新車・構造など変更検査の測定を行っています。窓口では申請業務の他に、警察や弁護士会などからの照会業務を主に担当しています。入社前は理系の仕事だと思っていましたが、保安基準や法令などを多く覚えるので、文系に近い仕事だと感じました。車の知識や資格がなくても、研修や周りの先輩方の手厚いサポートがあるので、安心して働ける職場だと思います。



大阪主管事務所 令和2年入社 森口 真由香

## コミュニケーションが行き届いた職場

現在の業務は、OSSの利便性向上・利用促進に向けた企画調整業務を行っています。仕事を行う上で、コミュニケーションは非常に大切だと思っています。お互いに話しやすい関係を築くことで一人では難しい問題も、複数人で取りかかるとスムーズに物事が進み、よりよい解決方法を見いだすことができます。何より楽しく仕事をすることができます。日頃から仕事のこと以外でも会話をすることが心がけています。



国土交通省 自動車局 自動車情報課 平成22年入社 白橋 祐希

## 男性職員でも育児休業を取得しやすい

長野事務所松本支所に採用後、静岡事務所浜松支所に配属になり、検査員資格を取得したのち、現在の愛知主管事務所小牧支所に配属となりました。申請者の方に感謝されたり、いろいろな話をしたりすることに楽しんでいます。また、プライベートでは最近長男が生まれ、半年間の育児休業をいただきました。男性職員でもしっかりと育児休業を取得できるのは大変嬉しいことだと思います。



小牧支所 平成27年入社 櫻田 光



みんな立派だねー!

色んな経験をしながら、みんな成長していったのね。

